



Oman kodin sähköistysideoissa olen tukeutunut Mukavammin sähköllä -sivustoihin, kertoo Mika Kallio.

Mika Kallio keskittyy MotoGP-kisojen lisäksi omakotitaloprojektiin

Ratamoottoripyöräilijä Mika Kalliolla on edessään haasteellinen vuosi. Hän toteuttaa unelmaansa kilpailemalla maailman parhaita kuljettajia vastaan MotoGP-luokassa ja rakennuttaa taloa Valkeakoskelle, tämänvuotiselle asuntomessupaikkakunnalle.

Teksti: Sari Bamberg

Mika Kallio toteaa, että ajatus omakotitalon rakentamisesta heräsi heidänkin perheessään tyttären syntymän myötä. Perhe tarvitsee Suomessa ollessaan lisää huonetilaa ja järkevämpiä säilytysratkaisuja. Tulevassa talossa Mikan ammattiin liittyviä erityispiirteitä on ns. museohuone, joka rauhoitetaan palkinnoille, kisa-kalustolle ja entisille kilpapyörille. Isännän valtakuntaa ovat myös saunaosasto ja autotalli.

Rakennusprojektissa luotan ammattilaisiin

Tänä vuonna asuntomessut järjestetään Mika Kallion syntymäkaupungissa Valkeakoskella 10.7. - 9.8.2009 Lintulan asuinalueella. Myös Mikan Etelä-Euroopasta vai-

lutteita saanut Suomi-asunto on avoinna kävijöille. Kallion kartanomainen talo sijaitsee kallioisella rinnetontilla.

Suuren, yli 400 m²:n omakotitalon rakentamisessa Mika ehti olla vielä talvella paremmin mukana päättämässä asioista. Talon lämmitysmuodoksi hän valitsi maalämmön yhdistettynä asumismukavuutta lisääviin sähköikkunoihin. Autotallissa päädyttiin helposti säädettävään lattiasähkölämmitykseen.

- Työni puolesta käyn ensisijaisesti moottoriurheilutapahtumissa, mutta parina viime vuotena olen pistäytynyt vapaa-ajallani myös rakennus- ja sisustusalan messuilla. Erään kerran tällaisilla messuilla astelin sisään Mukavammin



Mika Kallio pyrkii käymään testauskauden alettuaakin rakennuksella niin usein kuin se on mahdollista.

sähköllä -osastolle. Kodin sähköistysasiat kiinnostivat, sillä minulla oli mielessä idea tietyntyylisestä, läpi talon kantavasta, yhtenäisestä valaistusratkaisusta. Ylimääräistä aikaa ei ole juurikaan ole, joten messuilla oli hyvä päivittää omat tiedot ajan tasalle esimerkiksi valaistuksen mahdollisuuksiin ja ohjauksjärjestelmiin liittyen.

Ajotestien alettua Mika Kallio keskittyy täysin tulevaan kauteen. - Minulle on erittäin tärkeää, että rakennuksella asiat sujuvat hyvän luottomiehen, rakennusporukan ja SLO:n myyntikonttorin avustuksella.

GP-haaveesta totta

Myös suomalaiset elävät Mikan mukana GP-unelmaa ensi kertaa sitten 1970-luvun. Monilla on jo näin ensimmäisellä kaudella kovia odotuksia, sillä Mika Kallio on ollut kärjessä aikaisemmissa luokissa saavuttaen hopeaa ja pronssia.

Mika ei kuitenkaan halua kertoa tämän kauden tavoitteista, vaikka niitä on. Hän muistuttaa, että nouseminen kuninkuusluokkaan on ollut hänelle jo yksi tavoite sinänsä.

-Vaikka Ducatilla ajettut testit ovat menneet erittäin hyvin, on kuitenkin suhteellisen epätodennäköistä, että voittoja tulisi heti. Esimerkiksi vuotta aikaisemmin luokkaan nousseet Jorge Lorenzo ja An-

drea Dovizioso ovat sijoittuneet sarjassa 4. ja 5. sijoille ja nekin olivat tulokkailta harvinaisen hyvät tulokset.

- Mielelläni näytän kilpailukykyäni, mutta opettelua tämä ensimmäinen vuosi tulee olemaan. Kaikki on aivan uutta: pyörä, luokka ja kisat. Myös itävaltalainen tiimi on vaihtunut italialaiseen, ja vaikka kansainväliseen tiimiin on tottunut, ovat tiimin toimintatavat uusia. Pitkällä tähtäimellä tavoitteena on kuitenkin maailmanmestaruus.

Ducatin selästä kotiin rentoutumaan

Mika vahvistaa heti, että Ducatia ja edellistä KTM-pyörää ei kannata verrata, sillä kyse on eri lajista.

-Ducati painaa 50 kg enemmän kuin aikaisempi pyöräni, on raskaampi ajettava ja vaatii näin ollen ylävartalolta fyysistä voimaa enemmän. Ducatissa on myös tuplaten tehoa, 220 hevosvoimaa, joka sekin vaikeuttaa ajamista. Tehoa on osattava myös hyödyntää. Esimerkiksi kiihdytyksessä pyörä repii, jolloin sarvista on pidettävä kiinni aivan erilailla – minkäänlaista taukoa ei tule. Hiilikuitujarrut taas ovat normaaleja jarruja tehokkaammat ja myös ne käyvät käsivoimille.

- Loppukesällä kilpailujen välissä, asuntomessujen jälkeen, minua varmasti houkuttaa kaikista eniten mukavammin kotona -ajatus, naurahtaa Mika Kallio. ■

Mika Kallio

Syntymäaika: 8.11.1982

Asuinpaikka: Monaco

Perhesuhteet: tyttöystävä, tytär

Kilpaura alkoi: 1997

Luokka: MotoGP

Sijoitukset 2000-luvulla:

- 2000: 1. sija Ratamoottoripyöräily, PM-sarja, 125-kuutioiset
1. sija Ratamoottoripyöräily, SM-sarja, 125-kuutioiset
1. sija Jääratamoottoripyöräily, SM-sarja, 125-kuutioiset
- 2001: 5. sija Ratamoottoripyöräily, EM-sarja, 125-kuutioiset
- 2002: Vuoden tulokas, Ratamoottoripyöräily, MM-sarja, 125-kuutioiset
- 2003: 11. sija, Ratamoottoripyöräily, MM-sarja, 125-kuutioiset
- 2004: 10. sija, Ratamoottoripyöräily, MM-sarja, 125-kuutioiset
1. sija, Jääratamoottoripyöräily, SM-sarja, 125-kuutioiset
1. sija, Jääratamoottoripyöräily, SM-sarja, 500-kuutioiset
- 2005: 2. sija, Ratamoottoripyöräily, MM-sarja, 125-kuutioiset
1. sija, Jääratamoottoripyöräily, SM-sarja, 125-kuutioiset
- 2006: 2. sija, Ratamoottoripyöräily, MM-sarja, 125-kuutioiset
1. sija, Jääratamoottoripyöräily, SM-sarja, 500-kuutioiset
- 2007: 7. sija, Ratamoottoripyöräily, MM-sarja, 250-kuutioiset
2. sija, Jääratamoottoripyöräily, SM-sarja, 500-kuutioiset
- 2008: 3 sija, Ratamoottoripyöräily, MM-sarja, 250-kuutioiset

Harrastukset:

Jääratamoottoripyöräily, kuntourheilu, kalastus ja veneily



Kuva: Wärdemar Da Fin